

Nový elektrický

Ford Capri

Ford



» Oslavujeme naši minulost a zároveň znovuobjevujeme naši budoucnost. Vůz, který mohl postavit jen Ford. Legenda je zpět. «

AMKO LEENARTS – DIRECTOR, DESIGN

FORD CAPRI – PRODUKTOVÉ INFORMACE

- > Smyslný design kupé SUV navazuje na příběh kultovní klasiky
- > Výrazné barvy: žlutá Vivid a modrá Blue My Mind
- > Luxusní interiér se nese v minimalistickém a digitálním duchu, s měkčenými materiály a tvarovanými jednodílnými předními sedadly
- > Standardně nabízená vysoká úroveň výbavy zahrnuje bezklíčové odemykání a startování, vyhřívání přední sedadla a

volant, dvouzónovou klimatizaci a sedadlo řidiče s masážní a paměťovou funkcí

- > Revoluční technologie SYNC Move¹ umožňuje 14,6palcovému středovému displeji plynule se posouvat nahoru a dolů, abyste dosáhli co nejlepšího pozorovacího úhlu nebo se jednoduše přizpůsobili svému stylu
- > Chytré telefony se bezproblémově integrují pomocí bezdrátových funkcí Android Auto a Apple CarPlay.² Součástí standardní výbavy je také bezdrátová nabíječka telefonu³

> Dokonalý vůz má pro všechny vaše cesty připraveno až 572 litrů zavazadlového prostoru,⁴ polohovatelnou podlahu zavazadlového prostoru, 17litrovou konzoli MegaConsole pod přední loketní opěrkou a tajný, bezpečný úložný prostor My Private Locker

> 12 ultrazvukových senzorů - 5 kamer - 3 radary - podporující vyspělé asistenční technologie řidiče, včetně asistovaného řízení do jízdních pruhů⁵ a varování při otevření dveří⁵

> CAPRI RWD s prodlouženým dojezdem ujeďte na jedno nabití více než 620 km⁶ a jeho nabití z 10 na 80 % pomocí DC rychlonabíjení o výkonu 185 kW trvá přibližně 26 minut⁷

> Výkon až 340 k⁸ znamená zrychlení 0-100 km/h za pouhých 5,3 s

» Chcete-li vidět dokonalý příklad toho, jak divize Model e mění evropský Ford, podívejte se na nový elektrický Ford Capri. Špičkový elektromobil navrženy a vyrobený v Evropě - Capri má duši, která může vzejít jen od značky s opravdovým dědictvím. «

MARIN GJAJA, COO, FORD MODEL E

FORD CAPRI – SPECIFIKACE ZAVÁDĚCÍCH VERZÍ

2 výbavy	CAPRI	CAPRI PREMIUM
Standardní designové a komfortní prvky	<ul style="list-style-type: none">• 19palcová kola z lehkých slitin• 17litrový úložný prostor MegaConsole• Nastavitelná 14,6palcová středová obrazovka SYNC Move¹ s funkcí My Private Locker• Masážní sedadlo řidiče• Vyhřívání volant a přední sedadla• Bezdrátová integrace chytrého telefonu	<p>navíc ke Capri:</p> <ul style="list-style-type: none">• 20palcová kola z lehké slitiny• Ambientní osvětlení• Zvukový systém B&O• Zadní dveře s bezdotykovým ovládáním
Nejdůležitější prvky standardních asistenčních systémů řidiče ⁵	<ul style="list-style-type: none">• Varování při otevření dveří• Inteligentní adaptivní tempomat• Zadní kamera	<p>navíc ke Capri:</p> <ul style="list-style-type: none">• Dynamické LED Matrix světlomety
2 pohonné jednotky	Zadní pohon <ul style="list-style-type: none">• Výkon 286 k⁸ s pohonem zadních kol s prodlouženým dojezdem• Dojezd 627 km⁶• DC rychlonabíjení z 10 na 80 % za cca 28 min.⁷• Zrychlení 0-100 km/h za 6,4 s.	Pohon všech kol <ul style="list-style-type: none">• Výkon 340 k⁸ s pohonem všech kol s prodlouženým dojezdem• Dojezd 592 km⁹• DC rychlonabíjení z 10 na 80 % za cca 26 min.⁷• Zrychlení 0-100 km/h za 5,3 s.

C A P R I

» Elegantní a smyslná karoserie je skvělá pro aerodynamiku. Ta pomáhá k dojezdu až 627 km na jedno nabití. «

ULRICH KOESTERS – DIRECTOR,
ELECTRIC VEHICLES



FORD CAPRI – TECHNICKÉ ÚDAJE

AKUMULÁTOR:

	Prodloužený dojezd RWD	Prodloužený dojezd AWD
Typ akumulátoru	Lithium-ion NMC	Lithium-ion NMC
Využitelná kapacita (kWh)	77	79
DC nabíjení 10-80 % (min) ⁷	28	26
DC max. nabíjecí výkon (kW)	135	185
AC max. nabíjecí výkon (kW)	11	11

VÝKON:

	Prodloužený dojezd RWD CAPRI/ CAPRI Premium	Prodloužený dojezd AWD CAPRI/ CAPRI Premium
Výkon (kW) ⁸	210	250
Výkon (k) ⁸	286	340
Točivý moment na zadní nápravě (Nm) ⁸	545	545
Točivý moment na přední nápravě (Nm) ⁸	N/A	134
Dojezd WLTP (km)	627/598 ⁶	592/560 ⁹
Spotřeba elektrické energie (kWh/100 km)	13.3/14.0	15.0/15.8
Max. rychlost (km/h)	180	180
Zrychlení 0-100 (km/h)	6.4	5.3

HMOTNOSTI:

	Prodloužený dojezd RWD CAPRI/ CAPRI Premium	Prodloužený dojezd AWD CAPRI/ CAPRI Premium
Provozní hmotnost (kg) ¹⁰	2098/2114	2174/2190
Max. přípustná hmotnost (kg)	2685	2745
Max. přípustná hmotnost soupravy (kg)	3685	3945
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg) ¹¹	1000	1200
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) ¹¹	750	750
Max. zatížení na kouli tažného zařízení (kg)	75	75
Max. zatížení střechy (kg)	75	75

C A P R I

» Kvalita designu a zpracování je opravdu perfektní. «

SAMANTHA SCOTT – LEAD COLOUR AND MATERIALS DESIGNER

ROZMĚRY:

	Prodloužený dojezd RWD CAPRI/ CAPRI Premium	Prodloužený dojezd AWD CAPRI/ CAPRI Premium
Celková délka (mm)	4634	4634
Celková délka s tažným zařízením (mm)	4734	4734
Celková šířka se zpětnými zrcátky (mm)	2063	2063
Celková délka se sklopenými zpětnými zrcátky (mm)	1946	1946
Celková šířka bez zpětných zrcátek (mm)	1872	1872
Celková výška (mm) (nenaloženo)	1626	1626
Rozvor (mm)	2767	2767
Vnější průměr otáčení (m)	9.7	10.8
Přední převis (mm)	889	889
Zadní převis (mm)	978	978
Přední rozchod kol (mm)	1581	1581
Zadní rozchod kol (mm)	1571	1571
Světlá výška plně naloženého vozidla (mm)	135	138
1. řada sedadel - prostor v oblasti hlavy (mm)	1008	1008
1. řada sedadel - prostor v oblasti hlavy s panor. střechem (mm)	1039	1039
1. řada sedadel - prostor pro nohy (mm)	1135	1135
1. řada sedadel - prostor v oblasti ramen (mm)	1451	1451
1. řada sedadel - prostor ve výšce boků (mm)	1389	1389
2. řada sedadel - prostor v oblasti hlavy (mm)	972	972
2. řada sedadel - prostor v oblasti hlavy s panor. střechem (mm)	994	994
2. řada sedadel - prostor pro nohy (mm)	916	916
2. řada sedadel - prostor v oblasti ramen (mm)	1420	1420
2. řada sedadel - prostor ve výšce boků (mm)	1195	1195
Objem zavazadlového prostoru za 2. řadou, po střechem (l) ⁴	627/622	627/622
Objem zavazadlového prostoru za 1. řadou, po střechem (l) ⁴	1510/1505	1510/1505
Objem zavazadlového prostoru za 2. řadou, po opěradla zadních sedadel (l) ⁴	572/567	572/567
Výška otvoru zavazadlového prostoru (mm)	650	650
Šířka otvoru zavazadlového prostoru (mm)	1008	1008
Maximální šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy (mm)	950	950
Délka ložné plochy po opěradla zadních sedadel (mm)	954	954
Výška nákladové hrany (mm)	769	769
Max. šířka zavazadlového prostoru (mm)	1312	1312
Délka ložné plochy po opěradla předních sedadel (mm)	1768	1768

C A P R I



» Myslím, že uvnitř je to přesně tak, jak by si řidič původního Capri představoval budoucnost. «
AMKO LEENARTS – DIRECTOR, DESIGN

KOMFORTNÍ VÝBAVA

STANDARD	Úložný prostor MegaConsole o objemu 17 litrů	
	5palcový digitální přístrojový štít	
	Nastavitelná 14,6palcová středová obrazovka SYNC Move ¹ s funkcí hlasového ovládání a schránkou My Private locker	
	Automaticky stmívatelné zpětné zrcátko	
	Možnost předeřtát kabiny a teploty akumulátoru	
	Connected Nav	
	Dvouzónová elektronická automatická klimatizace	
	Vyhřívaná sklopná vnější zpětná zrcátka s projekcí loga	
	Vyhřívaný volant	
	Vyhřívaná přední sportovní sedadla. Sedadlo řidiče s masáží, 12směrným elektrickým ovládáním a pamětí	
	Bezklíčový přístup a startování	
	Stěrače s dešťovým senzorem	
	Bezdrátový systém Apple CarPlay a Android Auto ²	
	Bezdrátová nabíječka telefonu ³	
	CAPRI – sound systém se 7 reproduktory včetně soundbaru, hlasitost přizpůsobená podle rychlosti.	CAPRI PREMIUM – Sound systém B&O s 10 reproduktory včetně subwooferu a soundbaru, hlasitost přizpůsobená podle rychlosti.
		CAPRI PREMIUM – Nastavitelné ambientní osvětlení interiéru
		CAPRI PREMIUM – Dveře zavazadlového prostoru s bezdotykovým elektrickým ovládáním

VOLITELNÁ VÝBAVA

	Ergonomická přední sedadla s certifikací AGR	
	Tepelné čerpadlo	
	Panoramatická střecha	
	Sada Assist	

CAPRI



»Ne každý den se vám naskytne příležitost znovu vytvořit design ikony. Chtěli jsme to kouzlo přenést také do nové generace.«

THOMAS MOREL – EXTERIOR DESIGN MANAGER

BARVY:

ČERNÁ AGATE	BÍLÁ FROZEN	ŠEDÁ MAGNETIC	ŽLUTÁ VIVID	MODRÁ MY MIND	ČERVENÁ LUCID
-------------	-------------	---------------	-------------	---------------	---------------

KOLA A PNEUMATIKY:

	PŘEDNÍ KOLA	ZADNÍ KOLA	PŘEDNÍ PNEU	ZADNÍ PNEU
CAPRI standard	8.0J x 19" kola z lehkých slitin	8.5J x 19" kola z lehkých slitin	235/55 R19	255/50 R19
CAPRI Premium standard	8.0J x 20" kola z lehkých slitin	9.0J x 20" kola z lehkých slitin	235/50 R20	255/45 R20
CAPRI a CAPRI Premium volitelné	8.5J x 21" kola z lehkých slitin	9.0J x 21" kola z lehkých slitin	235/45 R21	255/40 R21

ASISTENČNÍ SYSTÉMY: ⁵

STANDARD	Systém hlídání mrtvého úhlu se signalizací ve vnějších zpětných zrcátkách	
	Varování při otevření dveří	
	Varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa s aktivním brzděním	
	Sledování bdělosti řidiče	
	Asistent vyhýbacího manévru	
	Přední a zadní parkovací senzory	
	Inteligentní adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go ¹²	
	Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu ¹³	
	Aktivní udržování v jízdním pruhu ¹³	
	Pre-Collision Assist	
	Zadní parkovací kamera	
	Funkce aktivního brzdění při couvání	
	Volitelné jízdní režimy	
	Rozpoznání dopravních značek	
	Upozornění na jízdu v protisměru na dálnici	
	CAPRI: LED světlomety s automatickými dálkovými světlomety	CAPRI PREMIUM: Dynamické LED Matrix světlomety, neoslňující dálková světla s automatickým přepínáním a přizpůsobením
ZA PŘÍPLATEK		
Sada Assist:	Head-up displej, aktivní parkovací asistent, aktivní udržování v jízdním pruhu, asistent pro změnu jízdních pruhů, 360stupňová kamera, bezdotykové ovládání pátých dveří pro Capri	

C A P R I

» Vrátit zpět tak uznávanou legendu, jakou je Ford Capri, je velká věc. Jsme nadšeni, že nové elektrické Capri je připraveno vnést do světa elektromobilů trochu odvahy a představit ducha kultovní klasiky celé nové generaci řidičů. «

JON WILLIAMS, GENERAL MANAGER, FORD BLUE AND MODEL E, EUROPE



Poznámka: Informace v tomto dokumentu odrážejí předběžné specifikace a byly správné v době vydání. Zásadou společnosti Ford je však neustálé zlepšování výrobků. Je vyhrazeno právo tyto údaje kdykoli změnit.

¹ Nenechte se při řízení rozptylovat ani nepoužívejte přenosná zařízení. Pokud je to možné, používejte hlasově ovládané systémy. Některé funkce mohou být zablokovány, pokud je vozidlo v pohybu. Ne všechny funkce jsou kompatibilní se všemi telefony.

² Vyžaduje telefon s aktivní datovou službou a kompatibilní software. Systém SYNC Move neovládá produkty třetích stran během používání. Za funkčnost produktů třetích stran odpovídají výhradně tyto strany.

³ Dostupné bezdrátové nabíjení Qi nemusí být kompatibilní se všemi mobilními telefony.

⁴ Přepravní a nákladová kapacita je omezena hmotností a rozložením nákladu.

⁵ Asistenční systémy řidiče jsou podpůrné a nenahrazují povinnost řidiče věnovat pozornost řízení, jeho úsudek a potřebu ovládat vozidlo. Nenahrazují bezpečné řízení. Podrobnosti a omezení naleznete v návodu k obsluze.

⁶ Na základě plného nabití vozu Capri RWD s prodlouženým dojezdem. Odhadovaný dojezd podle celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP). Uvedené hodnoty slouží pro účely srovnatelnosti a měly by být porovnávány pouze s jinými vozidly testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se liší v závislosti na faktorech, jako je teplota, způsob jízdy, profil trasy, údržba vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru.

⁷ Doba nabíjení na základě počítačových technických simulací výrobce. Rychlost nabíjení se snižuje s dosažením plné kapacity akumulátoru. Vaše výsledky se mohou lišit v závislosti na době nabíjení ve špičce a stavu nabití akumulátoru.

⁸ Maximální výkon a točivý moment jsou nezávislé vlastnosti a nemusí být dosaženy současně.

⁹ Na základě plného nabití vozu Capri AWD s prodlouženým dojezdem. Odhadovaný dojezd podle celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká vozidla (WLTP). Uvedené hodnoty slouží pro účely srovnatelnosti a měly by být porovnávány pouze s jinými vozidly testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se liší v závislosti na faktorech, jako je teplota, způsob jízdy, profil trasy, údržba vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru.

¹⁰ Představuje nejlehčí pohotovostní hmotnost za předpokladu řidiče o hmotnosti 75 kg a plné úrovni provozních kapalin v závislosti na výrobních tolerancích a instalovaných volitelných prvcích atd. Hmotnosti odpovídají základní specifikaci modelu bez panoramatické skleněné střechy.

¹¹ Maximální tažná síla se liší v závislosti na nákladu, konfiguraci vozidla, příslušenství a počtu cestujících.

¹² Pokud je zastavení delší než tři sekundy, musí řidič zasáhnout a stisknout tlačítko „RES“ nebo sešlápnout plynový pedál, aby se činnost systému obnovila.

¹³ Systém udržování jízdního pruhu neovládá řízení. Funkce asistenta řidiče jsou podpůrné a nenahrazují potřebu pozornosti, úsudku a řízení vozidla řidičem. Nenahrazují bezpečné řízení. Podrobnosti a omezení naleznete v uživatelské příručce.

C A P R I